

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 17 Keila–Haapsalu tee km 13,59-14,30 teeületuskohtade ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	86801:001:0123
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Lääne-Harju vald (Vasalemma alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Vasalemma alevikus Vasalemma bussipeatustes ning Vesikiküla tee piirkonnas puuduvad ettevalmistatud ja ohutud teeületamise võimalused, samas nendesse kohtadesse on koondunud vajadus tee ületamiseks. Kiirus on lõigul alandatud 50 km/h-ni, kuid esineb probleeme sellest kinnipidamisega. Tee vasakul küljel on Vasalemma bussipeatuse ning Metsa tn vahel puudu ca 170 m pikkune jalgratta- ja jalgteelõik. Tugimaantee on Vasalemma bussipeatuste piirkonnas osaliselt ja ebaühtlaselt valgustatud. Vesikiküla tee piirkonnas on jalgratta- ja jalgteel sõiduteest eraldatud katteta kitsa vahe ribaga, millelt satub teedele kivikesi ja pinnast, see raskendab tee hoolet ja põhjustab liiklusohtu. Riigitee 17 Keila–Haapsalu liiklussagedus projekteeritavas lõigus on 5174 a/ööp 2024.a andmetel.

5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on kavandada Vasalemma bussipeatuste vahele ohutussaarega teeületuskoht ja lahendada tee vasakul küljel puuduv jalgratta- ja jalgteehendus Metsa tänavani. Km 14,19 Vesiküla tee piirkonda kavandada ohutussaarega teeületuskoht, et tagada kergliiklejate pääs Vesiküla teelt teisel pool riigiteed asuva olemasoleva jalgratta- ja jalgteeni. Lisaks lahendada samas piirkonnas 200m lõigul sõidutee ja jalgratta- ja jalgteee vahelise riba kindlustamine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Ei muudeta
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.3.	Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.
5.3.3.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Lahendada juurdepääs Vasalemma bussipeatuse ja Metsa tn ristmiku vahel.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Hinnata olemasoleva valgustuse piisavust ja vajadusel kavandada selle ümbertõstmise ja/või täiendamine.
5.6.2.	Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.

5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17 Keila–Haapsalu km 13,59-14,30 teeületuskohtade ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.

Koostas: Elle Tamm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

